

第46回

# 東大OLK 大会

要項2.1

4月6日発行

要項2より変更部分を黄色で示してあります。



# 目次

- P3. 大会概要
- P4. アクセス
- P6. 競技情報
- P9. 競技上のリスク
- P10. エントリー
- P11. 体験会
- P11. 宿泊について
- P11. 物販
- P12. 連絡先

目次の文字をクリックすると  
各ページにジャンプできますよ～

大会公式HPは  
[こちら!](#)  
大会ブログ順次更新中です!



# 大会概要

正式名称	第46回東京大学オリエンテーリングクラブ大会		
開催日	2024年6月9日（日）		
開催地	長野県南佐久郡佐久穂町		
会場	八千穂高原スキー場		
主催	第46回東大OLK大会運営委員会 （東京・一橋・実践女子・津田塾・十文字学園女子・立教・お茶の水女子・ 法政・明治・日本・東京工科大学より構成）		
後援	長野県オリエンテーリング協会 東京都オリエンテーリング協会 日本学生オリエンテーリング連盟 関東学生オリエンテーリング連盟 長野県南佐久郡佐久穂町 長野県南佐久郡佐久穂町教育委員会 長野県南佐久郡佐久穂町観光協会		
協賛	株式会社 エバニュー O-Ajari O-Support		
大会役員	大会責任者	石川 翔太	（東京大学2022年度入学）
	運営責任者	吉田 聖悟	（東京大学2022年度入学）
	競技責任者・コース設定者	栗田 稜也	（東京大学2022年度入学）
	渉外責任者	和田 向日葵	（法政大学2022年度入学）
	調査責任者	泉浦 旭秀	（法政大学2022年度入学）
	作図責任者	山口 颯大	（東京大学2022年度入学）
	イベントアドバイザー	宮嶋 哲矢	（千葉大学2017年度入学）

## 当日スケジュール（予定）

- 9:00 会場開場
- 11:00 トップスタート
- 15:30 フィニッシュ閉鎖

# アクセス

## 自家用車の場合

- 中部横断自動車道「八千穂高原IC」より、国道299号（メルヘン街道）を經由して約20分です。
- 中央自動車道「長坂IC」より、県道28号、国道141号、県道480号を經由して約1時間です。
- 中央自動車道「諏訪南IC」より、国道299号（メルヘン街道）を經由して約70分です。

### ※駐車場について

当日の駐車台数を把握するため、Japan-O-entrY申込画面の交通手段の欄にて、「自家用車（運転手）」または「自家用車（同乗者）」のどちらかをご登録ください。



## 公共交通機関の場合

- JR佐久平駅から千曲バス白駒線 佐久平駅前～スキー場でおよそ70分です。バス停は会場のすぐ近くです。
- 路線バスの運行表、運賃等は[こちら](#)をご覧ください。表は昨年のものですが、経路・時間は今年も同様です。
- 白駒線の利用希望が定員を超える場合、大会公式バスによる幹旋を行う可能性はございますが、大会公式バスも定員に達した場合は白駒線、大会公式バスともに利用申込を締め切る場合がございます。
- 佐久平駅を利用される場合、八千穂高原ICを通るルートで来場する車は道中で佐久平駅付近を通過するため佐久平駅～会場間で乗り合わせが可能であると思われます。この手段について大会運営側から幹旋等はいたしません。選択肢の一つとしてご検討ください。

## 大会専用バスの場合

- 池袋⇔会場の大会バスを運行いたします。所要時間は210～240分程度を想定しております。
- 料金は往復**7,000円**です。片道だけでのご利用はできません。
- 大会専用バスは先着順(およそ50人)です。それ以上の場合は増便を検討いたしますが、必ずしも運行されるとは限りません。大会専用バスのご利用を希望される場合、お早めの申し込みをお願いします。
- 大会専用バスの申込はエントリーと同時に受付開始いたします。[Japan-O-entrY](#)よりお申し込みください。バスの申込締切は5/6(月)とします。また、エントリーと同様に5/12(日)まで遅れ申し込みを受け付けします。
- 定員に達した際には大会HPおよび[Japan-O-entrY](#)に掲載いたします。
- 運行スケジュールは以下の予定です。

7:00 池袋駅周辺出発

16:00 会場出発



大会公式バス、公共交通機関による参考経路

# 競技情報

## 競技形式

個人によるポイントオリエンテーリング

ロング・ディスタンス競技

EMIT電子パンチング計時システムを使用（My Eカード使用可能）

コントロール位置説明 ISCD2024

競技ルールは日本オリエンテーリング競技規則および日本ランキング規則に準じます。

## 使用地図

原図 国土地理院航空レーザ測量データ

「八千穂高原」（仮称） 2024年 東大OLK作成

ISOM2017-2準拠

等高線間隔 5m

縮尺 1:10000を使用（一部クラス1:7500）

## トレインプロフィール

標高約1500～1800mに位置し、トレインは中央を南北方向に走る国道によって二分されている。トレイン西側は緩やかな東向きの斜面、東側は急峻な北向きの斜面で構成される。森林部分の広範囲にわたって白樺林と、クマザサによる下草が広がっている。下草はその背丈や密度によって、走行可能度は幅広い。また岩や礫地が散在し、ところにより著しく走行可能度の下がる箇所がある。藪や下草がなく、平らな、著しく走行可能度の高いエリアも存在する。小径や切り開きなどの線状特徴物や水系は少ない。微地形はほとんどなく、大きな地形を捉えることが求められる。

## 気候情報

過去5年の佐久観測所（標高683m）の大会日における気温・降水量は以下の通りです。

現地はこれよりも約1000m標高が高く、気温が下がることにご留意ください。

	最大雨量 (mm)	合計雨量 (mm/h)	最高気温 (℃)	最低気温 (℃)
2023年	5.5	14.0	20.0	14.8
2022年	5.0	9.5	23.9	12.6
2021年	0.0	0.0	28.5	10.6
2020年	0.0	0.0	32.9	14.6
2019年	2.0	5.0	16.8	12.7

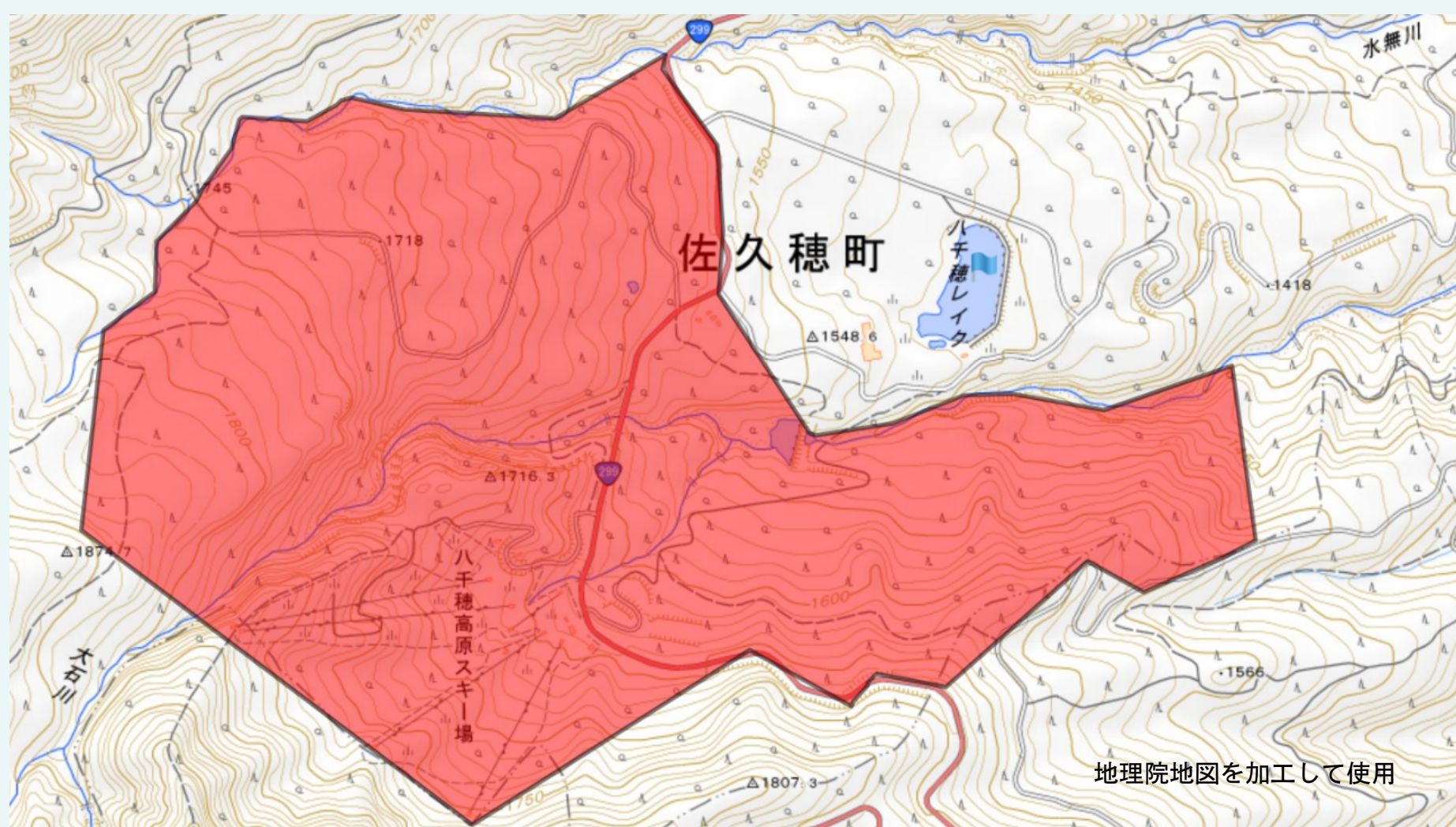
気象庁データを使用

## トレーニングトレイン

本大会でトレーニングトレインは設けません。

## 立入禁止区域

本大会当日まで以下の競技エリア（下図で赤く塗られた範囲）へのオリエンテーリングを目的とする立入を禁止します。なお、立入禁止区域のオリエンテーリング目的以外での通行または範囲内の各観光施設の利用は妨げません。



## 競技規則逸脱事項

以下の事項はイベントアドバイザーの承認を得ています。

- 12.2 ロング・ディスタンス競技の地図縮尺は 1:15000 または（イベントアドバイザーが承認すれば）1:10000 とする。（以下略）  
→使用する地図の縮尺は1:10000または1:7500とします。
- 13.8 コース毎の優勝設定タイムは、『日本オリエンテーリング競技規則および関連規則類の運用に関するガイドライン』で定める。  
→優勝設定タイムは、上記ガイドラインから最大20分程度短縮しているクラスがあります。

## クラス

- 年齢は2025年3月末時点で到達する年齢とします。
- 男性クラスへの女性の出走を認めます。女性クラスへの男性の出走は原則として認めません。
- 20歳以下の方は、実際の年齢に対して1ランク上のクラスに出走することができます。
- 概算距離・優勝設定時間・地図縮尺は予告なく変更する場合があります。

参加区分	男性クラス			女性クラス			地図縮尺	備考
	クラス	概算距離	優勝設定時間	クラス	概算距離	優勝設定時間		
エリート	ME	9km	70分	WE	7km	70分	1:10000	参加可否判断あり
上級	M21A	7km	65分	W21A	5.5km	65分	1:10000	19歳以上
	M21AS	4km	50分	W21AS	3km	40分	1:10000	19歳以上
	M35A	5km	55分	W35A	4km	50分	1:10000	35歳以上
	M45A	4km	45分	W45A	3.5km	45分	1:10000	45歳以上
	M55A	3.5km	40分	W55A	3km	45分	1:7500	55歳以上
	M65A	3km	40分	W65A	2.5km	50分	1:7500	65歳以上
	M75A	2km	40分	W75A	2km	50分	1:7500	75歳以上
	M20A	5km	50分	W20A	4km	50分	1:10000	20歳以下
	M18A	3.5km	50分	W18A	3km	50分	1:10000	18歳以下
中級	M15	3km	45分	W15	2km	40分	1:10000	15歳以下
	MB	3km	45分	WB	2km	40分	1:7500	年齢無制限
大学生新人	MF	2.5km	25分	WF	2km	25分	1:10000	大学生新人
初級	M12	1.5km	30分	W12	1.5km	30分	1:7500	12歳以下
	N	1.5km	30分				1:7500	男女共通・グループ可・年齢無制限

### ※1

エリートクラスへの参加可否は、大会実行委員会が競技者の過去の実績などを考慮して判断します。エントリー時に、日本ランキングや過去の実績などを所定の欄にご記入ください。選考に漏れた方については、21歳以上はM/W21A、20歳以下はM/W20Aに、自動的にエントリーされます。その際、事前にお支払いいただいた参加費との差額は、大会当日に受付にて返金いたします。その他のクラスを希望される方は、備考欄に記入して下さい。

### ※2

大学生新人は、2024年度に競技を始めた大学クラブの新入生を指します。



# 競技上のリスク

- テレイン内にクマ・ハチなど危険生物の生息が確認されています。
- 急な斜面、密度の高い礫地や岩石地を通行する場合があります、転倒、滑落、捻挫等の危険があります。
- その他、オリエンテーリングにおける一般的なリスクが存在します。参加同意書をご確認ください。エントリーをもって、参加同意書へ同意したとみなします。参加同意書は以下のリンクおよび[Japan-O-entrY](http://www.olkcomp.sakura.ne.jp/46th/%e5%8f%82%e5%8a%a0%e5%90%8c%e6%84%8f%e6%9b%b8/)からご覧いただけます。
- <http://www.olkcomp.sakura.ne.jp/46th/%e5%8f%82%e5%8a%a0%e5%90%8c%e6%84%8f%e6%9b%b8/>
- 推奨装備
  - 明るい色の服装
    - ハチ対策（黒などの濃い色はハチを刺激します）
  - クマ鈴の携行
  - 足首のテーピング
    - 捻挫防止
  - 笛の携行
    - 緊急時の備え



安全のため、  
参加同意書の確認を  
おねがいします！

# エントリー

## エントリー

[Japan-O-entrY](#)にて受け付けます。

申込締切 : 2024年5月6日 (月)

遅れ申込締切 : 2024年5月12日 (日)

参加費振込期日 : 2024年5月14日 (火)

- 当日申込はありません。
- エントリーをもって参加同意書に同意したものとみなします。
- Nクラスで複数人での出走を希望する場合は、出走者全員の個人単位でのエントリーが必要です。エントリー時に一緒に出走される方の氏名を明記してください。同時に出走できるように調整いたします。
- 駐車台数やバス乗車人数等を把握するため、エントリー時に交通手段の回答をお願いします。

## 参加費

- 期限までに参加費の振り込みが確認されなかった場合、当日会場にてお支払いいただきます。
- 大会中止を含め、いかなる場合でも参加費の返金を行いません。
- 遅れ申込の場合は元の参加費+1,000円の金額をお支払いいただきます。
- Eカードをレンタルする場合は300円をお支払いいただきます。

参加費区分	一般	大学院生 大学生	高校生以下
エリート(E)	6,500円	4,500円	3,000円
上級者(A)	5,500円	3,500円	1,700円
中級者(B)	4,500円	2,500円	1,700円
新人(F)	1,700円	1,700円	1,700円
初級(N)	1,500円	1,500円	1,500円

# 体験会

開催日程 2024年6月9日（日）  
東大OLK大会当日に会場で開催いたします。  
会場 八千穂高原スキー場  
駐車場 八千穂高原スキー場駐車場  
※事前申込はございません。



初心者の方、そして子どもから大人まで誰でもご参加いただけます！  
ご家族や友人同士でぜひお越しください！お待ちしております！

# 宿泊について

- 当大会にて宿泊斡旋は行いません。
- [P.7](#)の立入禁止区域内にある宿泊施設を大会の前日泊のために利用するのはお控えください。

# 物販

## 地図販売

JOYでの大会エントリーと併せて地図購入の事前申し込みを受け付けます。希望される方はエントリーの際に必要な数を「全コントロール図購入」（800円）と「各コース図購入」（500円）の欄にご記入ください。

## 大会記念Tシャツ

大会記念Tシャツ（半袖、長袖）の販売を予定しています。値段は未定です。

## クリアファイル

クリアファイルの販売を予定しています。価格は1枚500円で、デザインはトレイン地図を印刷したものを予定しています。

※Tシャツとクリアファイルの詳細につきましては後日公開します。

# 連絡先

ご不明な点やご質問等がございましたら、以下のアドレスまでお問い合わせください。

46th☆comp.olk.jp（☆を@に変更して送信してください）

（第46回東大OLK大会要項2 おわり）